

	W1			W2			W3
	W1a dla wariantu z rodnem SR-3, z mostem przy istniejącym obieckie	W1b dla wariantu ze zwykłym skrzyżowaniem SK-3, z mostem przy istniejącym obieckie	W1c dla wariantu z mostem odsuniętym od istniejącego obiektu	W2a dla wariantu z rondem SR-4	W2b dla wariantu ze skrzyżowaniem zwykłym SK-4	W2c dla wariantu z rondem SR-4 wzdłuż istniejącej drogi DW 894	dla wariantu z rondem SR-3
Długość drogi [km]	3,305			4,462			5,135
Długość ścieżek pieszo-rowerowych [km]	2,1			4,0			0,2
Długość jezdni dodatkowych [km]	3,2			4,7			5,2
Ilość skrzyżowań na trasie	3			2			2
Ilość obiektów inżynierskich	12			4			8
Ilość wyburzeń budynki mieszkalne [szt.]	3 (w tym 1 w początkowej fazie budowy)	2 (w tym 1 w początkowej fazie budowy)	5 (w tym 1 w początkowej fazie budowy)	3	3	3	5
Ilość wyburzeń budynki gospodarcze [szt.]	4	3	6	3	1	1	8
Szacunkowa ilość wyburzeń na terenie ogródków działkowych [szt.]	54			x			x
Lokalizacja na terenach chronionych przyrodniczo Wschodnio beskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu [m]	318			2493			2897
Lokalizacja na terenach chronionych przyrodniczo Natura 2000 Dorzecze Górnego Sanu [m]	718			321			337
Ilość kolizji z obiektami zabytkowymi (obszarami stanowisk archeologicznymi)	0,0638 ha + (Bunkier Linii Mołotowa, Kurhan szwedzki)			0			0
Ilość kolizji z ujęciami wód	2			0			0
Zajętość terenu [ha]	17,96			21,18			22,50
Długość odcinków prostych [m]	1917,23			2633,45			3179,58
Długość odcinków o pochyleniu niwelety powyżej 3% [m]	657,00			0,00			120,53
Poprowadzenie trasy przy wykorzystaniu istniejących dróg (oznaczonych użytkiem dr) [m]	790,50			724,25			531,90
Poprowadzenie trasy przy wykorzystaniu istniejących dróg publicznych [m]	430,70			538,65			326,50
Długość trasy na terenach zalewowych	560,50			973,00			141,80
Długość konstrukcji oporowych	1045,00			837,00			0,00